

По вопросам продаж и поддержки обращайтесь: тел.: +7(843) 206-01-48,
Факс: +7(843) 206-01-48 (доб.0) E-mail: ats@nt-rt.ru

БЛАНК-ЗАКАЗ

на изготовление шкафа управления насосными агрегатами (НА)

Название организации: _____

Объект эксплуатации: _____

Ф.И.О. контактного лица: _____

Должность: _____

Тел./факс: _____

E-mail: _____

1. Количество НА в шкафу управления: ОДИН ДВА ТРИ ЧЕТЫРЕ

2. Исполнение шкафа управления:

- Настенное (габариты ШВГ, мм - 600x800x320, только для одного или двух НА)
- Напольное (габариты ШВГ, мм - 800x2100x700 или 600x2100x700)

3. В электротехнической схеме для включения и отключения насосов используется контакторов:
ОДИН ДВА

4. Перечень выходных сигналов НА (на один НА):

Наименование сигнала	Нет	Есть				
		Статус	Тип сигнала			
		Аварий- ный	Инфор- мацион- ный	Токовый	Сухой контакт	Термо- сопротив- ление
Температура ППН						
Температура РПН						
Температура РПД						
Температура ППД						
Температура гидропята						
Уровень утечки через сальники						
Давление на входе НА						
Давление на выкиде НА						
Загазованность в насосном блоке						
Электрозащита двигателя						
Ток двигателя						
Пожар в насосном блоке						
Состояние НА «Вкл/Выкл»						
Напряжение на двигателе						
Дополнительные сигналы						
Температура фазы А обмотки электродвигателя						
Ток фазы А обмотки электродвигателя						
Температура фазы В обмотки электродвигателя						
Ток фазы В обмотки электродвигателя						

Температура фазы С обмотки электродвигателя						
Ток фазы С обмотки электродвигателя						
Горизонтальная виброскорость ППН						
Вертикальная виброскорость ППН						
Горизонтальная виброскорость РПН						
Вертикальная виброскорость РПН						
Горизонтальная виброскорость РПД						
Вертикальная виброскорость РПД						
Горизонтальная виброскорость ППД						
Вертикальная виброскорость ППД						
Осевое смещение вала						
Контроль искривления ротора						
Обороты ротора						
Расход жидкости						
Другие сигналы						

5. Органы управления НА :

Наименование органа управления	есть	нет
ПУСК местный		
СТОП местный		
АВАРИЙНЫЙ СТОП местный		
ПУСК со шкафа		
СТОП со шкафа		
СЪЕМ АВАРИИ со шкафа		
Режим работы НА «Обкатка двигателя»(тумблер)		

6. Наличие электрофицированной задвижки на выкиде НА: ЕСТЬ НЕТ

7. Сигналы электрофицированной задвижки (если п.6 - НЕТ, то не заполняется):

Сигнал состояния или управления	есть	нет
Управление «Мест.ОТКР» задвижкой		
Управление «Мест.ЗАКР» задвижкой		
Управление «Дист.ОТКР» задвижкой		
Управление «Дист.ЗАКР» задвижкой		

Управление «Мест. СТОП»		
Состояние задвижки «АВАРИЯ»		
Состояния задвижки «Открыта»		
Состояния задвижки «Закрыта»		
Режим управления «Ручной/Автомат»		

8. Наличие маслонасоса охлаждения: ЕСТЬ НЕТ

9. Сигналы маслонасоса охлаждения (если п.8 - НЕТ, то не заполняется):

Наименование сигнала	Нет	Есть				
		Статус		Тип сигнала		
		Аварийный	Информационный	Токовый	Сухой контакт	Термо-сопротивление
Температура горячего масла						
Уровень аварийный в маслобаке (низкий)						
Давление холодного масла						
Состояние маслонасоса «Вкл/Выкл»						
Дополнительные сигналы						

10. Органы управления маслонасоса:

Наименование органа управления	Есть	Нет
ПУСК местный маслонасоса		
СТОП местный маслонасоса		
ПУСК со шкафа маслонасоса		
СТОП со шкафа маслонасоса		

11. Сколько НА обслуживает один маслонасос _____
(указать количество)

12. Дополнительные требования к алгоритму функционирования НА:

13. Технологическая схема и/или функциональная схема автоматизации может быть предоставлена: ДА НЕТ

14. Электротехническая схема включения насосов может быть предоставлена ДА НЕТ

По вопросам продаж и поддержки обращайтесь: тел.: +7(843) 206-01-48,
Факс: +7(843) 206-01-48 (доб.0) E-mail: ats@nt-rt.ru